Pe frontul de est, operaţiunile continuă şi sunt mereu în progres

Forţe germano-finlandeze au ocupat oraşul puternic fortificat Salla şi au nimicit o divizie sovietică

Comunicatul cartierului general al Fuehrerului

Berlin, 10 (Rador). — Dela cartierul general al Fuehrerului, înaltul comandament al forţelor armate germane comunică:

Pe frontul de est, operaţiunile continuă să se desfăşoare şi sunt mereu în progres.

Pe frontul finlandez, formaţiuni germane, ajutate de mişcările de învăluire ale forţelor finlandeze, au ocupat la 8 Iulie oraşul puternic fortificat Salla. După lupte, care au durat mai multe zile, divizia sovietică din acest sector a fost nimicită.

In Africa de Nord au fost respinse atacuri locale date de carele blindate inamice la Tobruk. La 8 şi la 9 Iulie, avioane germane de luptă au bombardat cu succes obiectivele militare din portul Tobruk şi un aerodrom situat la sud-est de Marsa Matruh.

La nord de Sollum, un distrugător britanic a fost lovit în plin de o bombă.

Pe Canalul Suez, importante forţe de avioane germane de luptă au incendiat noaptea trecută hangare de avioane situate la vest de Ismailia.

In lupta contra navigaţiei britanice de aprovizionare, aviaţia germană a distrus noaptea trecută cinci vapoare de comerţ cu o deplasare totală de 21.000 tone, care navigau într'un convoi bine apărat la nord de New Quay şi a bombardat cu efect instalaţiile portuare de pe coasta de est şi de vest a insulei britanice.

In noaptea de 8 spre 9 Iulie, avioanele noastre de luptă au avariat grav încă un mare vapor de comerţ inamic.

Pe coasta Mării Mânecii, au fost doborîte eri de către aviaţia noastră de vânătoare 17 avioane inamice, iar artileria antiaerină şi artileria marinei au mai doborît fiecare câte un avion de vânătoare inamic.

Avioane engleze de luptă au bombardat noaptea trecută diferite localităţi din vestul Germaniei. Pierderile înregistrate în rândurile populaţiei civile nu sunt importante. Spitalul Bethel, situat în apropiere de Bielefeld, a fost bombardat din nou cu bombe incendiare. Cu prilejul acestor atacuri, inamicul a pierdut patru avioane doborîte de aviaţia noastră de vânătoare şi de artileria antiaeriană şi încă două avioane de luptă doborîte de artileria marinei.

Căpitanul Bathasar, decorat cu foile de stejar la crucea de cavaler a ordinului Crucea de Fier, după ce a contribuit în chip incomparabil cu 40 de victorii la izbânzile aviaţiei germane, şi-a găsit moartea în victorioasele lupte aeriene de pe Marea Mânecii. Amintirea acestui ofiţer erou din escadra de vânătoare „Richthofen", care se distinsese în mai multe rânduri şi în Legiunea Condor prin marea sa vitejie, rămâne neştearsă pentru poporul german.

Completările agenţiei „D. N. B."

Berlin, 10 (Rador). — Agenţia D. N. B. dă următoarele precizări în legătură cu comunicatul militar de Joi:

Dispoziţiile de luptă ale armatei sovietice dovedesc că comandamentul acestei armate nu se mai gândeşte la lupta ofensivă. In urma succeselor germane de pe frontul de est, Sovietele au fost silite să treacă la defensivă. Speranţele lor se leagă acum de dificultăţile pe care le-ar putea întâlni forţele germane în străbaterea marilor întinderi din Rusia centrală. Dar dela Napoleon şi până astăzi, tehnica a modificat condiţiile de odinioară. Dacă este vorba de dificultăţi, reţeaua foarte redusă de şosele şi starea lor proastă constituie un obstacol tot atât de important pentru cei ce se apără, ca şi pentru cei ce atacă. Acelaş lucru se poate spune şi despre reţeaua de căi ferate.

Dar dacă atacanţii — cum este cazul acum — şi-au asigurat dominaţia în aer, atacurile lor asupra celor câteva linii ferate şi şosele înţesate de coloane în marş, de care de luptă, de camioane şi de trenuri vor avea urmări şi mai distrugătoare decât în condiţii obişnuite.

In acelaş timp trebue să se ţină seama că trupele germane, înzestrate cu un echipament tehnic excelent, au putut străbate distanţe enorme.

In aceste condiţiuni, se va putea vedea în zilele ce vin dacă dificultăţile marilor întinderi din centrul Rusiei sunt în defavoarea germanilor sau a ruşilor.

Legăturile trupelor sovietice înapoia frontului distruse de aviaţia germană

Berlin, 10 (Rador). — In ziua de 9 Iulie, arma aeriană germană a continuat să distrugă, cu succes, legăturile inamicului înapoia frontului.

In zona baltică de operaţii, foarte puternice atacuri germane au fost îndreptate împotriva unor coloane ale armatei sovietice, care se retrăgeau spre răsărit.

Incercările sovietice de a înlocui prin pontoane poduri distruse de aviaţia germană au fost zădărnicite prin atacuri concentrice ale avioanelor germane.

Pretutindeni au fost atacate şi împrăştiate coloane sovietice în poziţii de aşteptare. Cu acest prilej numeroase camioane şi alte vehicule au fost nimicite şi incendiate.

Puternice atacuri au fost date, deasemeni, împotriva liniilor ferate. Liniile au fost întrerupte, trenuri distruse sau au deraiat din cauza stricăciunilor pricinuite de bombe.

Forţele germane au distrus puterea ofensivă a sovieticilor

Milano, 10 (Rador).— Comentând comunicatul german în legătură cu situaţia militară pe frontul de răsărit, „Corriere della Sera" scoate în relief faptul că germanii nu se mai află în faţa unui dispozitiv ofensiv înaintat ,ci a unei alinieri defensive înapoia frontului.

Ziarul arată că comandamentul rus a trimis în prima linie sute de unităţi care astăzi nu mai există. Alte forţe au fost aşezate în fortificaţiile liniei Stalin.

Urmele groaznicei înfrângeri bolşevice dela Bialystok

Roma, 10 (Rador). — *Trimisul special al ziarului italian Giornale D'Italia descrie terenul de luptă dela Bialystok, unde cu toate că războiul a trecut, se mai văd încă destule vestigii ale groaznicei înfrângeri bolşevice.*

Numai după ce treci fosta frontieră ruso-polonă intri în adevărata atmosferă de război. Aici încep să se vadă primele coloane de automobile germane ca şi căruţele enorme ale ţăranilor, cari se reîntorc din pribegie.

Circulaţia vehiculelor germane este foarte intensă în ambele sensuri, dar se desfăşoară într'o ordine perfectă.

Lucrători din organizaţia Todt se îngrijesc de bună starea drumurilor.

Pe măsură ce înaintează dealungul câmpului verde apar, de o parte şi alta a drumului, cantonamente sovietice carbonizate, fortificaţii de beton armat străpunse şi schelete de avioane rămase de strajă pe aerodromurile distruse. Din loc în loc se pot deosebi urmele cantonamentelor şi ale coloanelor bolşevice.

După ce trecem de o pădure, unde au fost nimicite importante forţe ruseşti lăsând pe teren mai multe sute de care de asalt distruse, ajungem la Bialystok. Peste tot numai case dărâmate şi mistuite de incendii. Pe străzile pline de pâlniile făcute de bombele explosive aruncate într'un număr imens se văd numeroase care de asalt, reduse la o grămadă de fierărie.

Staţia de cale ferată este o grămadă de ruine.

Intr'o casă scăpată ca prin minune de furia focului sau a bombardamentului, putem examina în tihnă materialul de propagandă bolşevică. Intre altele, un manual de istorie, în care hărţile geografice au nişte săgeţi îndreptate spre Europa centrală şi occidentală, cu următorul comentariu: „prin aceste linii directoare va trece armata sovietică, cea mai puternică armată din lume, care va distruge fascismul".

Rezistenţa opusă de sovietici în acest oraş a fost deosebit de înverşunată mai ales în cartierele dinspre apus, unde tot mai continuă să fumege.

In împrejurimile oraşului, astăzi, după 15 zile dela terminarea luptei, încă nu s'a terminat cu îngroparea cadavrelor soldaţilor bolşevici căzuţi.

Corespondentul arată apoi cum, pe drumul care duce dela Bialystot la Wollowski, a vrut să numere personal carele de asalt sovietice distruse. A numărat astfel 756, dar a renunţat pe urmă, din cauza oboselii.

Aceasta este şoseaua pe care şi în împrejurimile căreea s'a dat cea mai mare bătălie a istoriei şi unde s'a dovedit superioritatea germană atât în soldaţi, comandament cât şi în material.

Telegrama generalului von Falkenhorst adresată mareşalului Mannerheim

Helsinki, 10 (Rador). — Cu prilejul ocupării oraşului Salla, generalul von Falkenhorst a adresat mareşalului Mannerheim următoarea telegramă:

„Salla a fost ocupată. Drapelul finlandez fâlfâe din nou în acest oraş".

Mareşalul Mannerheim a răspuns astfel:

„Vă rog să primiţi felicitările mele sincere pentru ocuparea oraşului Salla după lupte grele. Poporul finlandez şi armata sa sunt fericiţi că aţi reuşit, domnule general, să înălţaţi din nou drapelul finlandez deasupra acestui teritoriu ce ne fusese furat".

Numărul imens al carelor blindate şi avioanelor sovietice distruse este absolut real

Stockholm, 10 (Rador). — Intr'un reportaj trimis din Bialystoc, un corespondent de război al ziarului „Nyheter" scrie următoarele:

Acum câteva zile, când înaltul comandament german a publicat cifra carelor blindate şi avioanelor sovietice distruse sau capturate de germani, era uşor de înţeles faptul că neştiutorii nu-şi putea credea ochilor citind aceste cfire, care erau cu adevărat fantastice chiar pentru cei cari văzuseră parăzile monstre desfăşurate în Piaţa Roşie din Moscova, când formaţiunile aeriene întunecau văzduhul.

Dar cine a străbătut în câteva zile drumurile pe care în puţine ore avioanele germane au sfărâmat rezistenţa Sovietelor, nu se mai poate îndoi de aceste cifre, căci s'a putut convinge că ele corespund riguros realităţii.

Promisiile englezilor de ajutor pentru Soviete nu vor putea fi împlinite

Istanbul 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B., transmite:

Deputatul Nadi scrie în „Cumhuryet" că o victorie germană în Rusia creiază o nouă Europă.

Promisiunile engleze de ajutor pentru U.R.S.S. nu vor putea fi împlinite.

In spatele Germaniei stau aproape toate statele continentale ca şi ideea unei noui Europe şi speranţa realizării unei păci durabile.

Participarea Franţei are o mare însemnătate. Ea este urmarea logică a greşitei politici engleze, care, între altele, împiedecă aprovizionarea Franţei cu alimente.

După părerea deputatului Nadi atitudinea Angliei creiază condiţiile cele mai favorabile pentru o nouă ordine a continentului european.

Cum au primit comuniştii englezi misiunea sovietică

S'au petrecut scene comice şi desgustătoare, dar în acelaş timp foarte instructive

Roma, 10 (Rdor). — *Scene comice şi desgustătoare, dar în acelaş timp foarte instructive, s'au petrecut la Londra cu prilejul sosirii misiunii militare ruse.*

O mulţime de comunişti englezi şi de simpatizanţi a primit misiunea sovietică cu salutul comunist şi cu strigăte de bucurie; femei engleze, rupând cordoanele poliţieneşti, s'au repezit să îmbrăţişeze pe emisarii Moscovei.

La Roma, lumea se întreabă ce gândesc despre aceste fapte membrii partidului conservator englez şi cum va putea acest partid, care are conducerea guvernului, să împace alianţa anglo-sovietică pe planul internaţional cu apărarea contra comunismului pe planul intern şi imperial.

Se observă că această alianţă de fapt între Moscova şi Londra, pe lângă coincidenţa momentană de interese militare, constituie mijlocul cel mai sigur pe care şi l-ar fi putut asigura Sovietele pentru a introduce calul troian al revoluţiei bolşevice în fortăreaţa cea mai bine apărată a capitalismului.

Vom vedea oare — scrie agenţia Stefani — cum revoluţia comunistă, izgonită din Rusia de armele popoarelor asociate spre a o combate, îşi va stabili centrala la Londra pentru a propovădui filozofia popoarelor din imperiul britanic?

Reintrarea în scena politică a lui Litvinov, care a fost un prigonit în această materie pare să fie o confirmare a primelor impresii ce se desprind din această alianţă paradoxală şi nenaturală.

❖

Stockholm, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D N. B." transmite:

Nya Dagligt Allehanda subliniază că ziarele engleze reproduc o fotografie reprezentând pe ambasadorul sovietic Maisky împreună cu primul pastor al catedralei Sf. Paul, cu prilejul vizitei făcute de ambasadorul sovietic la această catedrală.

Corespondentul londonez al aceluiaşi ziar remarcă în această privinţă: Dacă actualmente la Londra nu ar domni o căldură caniculară de bună seamă că Londra ar lua în serios o telegramă pe care Stalin ar fi trimis-o partidului comunist britanic, prin care ar fi spus: „Incetaţi agitaţia pentru guvernul popular. Eu prefer pe Winston Churchill".

Opinia cercurilor oficioase turceşti condamnă sever politica sovietică

Ankara, 10 (Rador). — *Opinia cercurilor oficioase turceşti evoluează, pe zi ce trece, spre o atitudine de severă condamnare a politicei sovietice, — scrie corespondentul agenţiei* Havas-Ofi.

Nu mai este acum un lucru rar — scrie corespondentul — de a auzi glasuri ce se pronunţă cu indignare contra jocului de duplicitate al Sovietelor, care în loc să încerce a evita războiul în toamna anului 1939, s'au prefăcut că îmbrăţişează cauza Germaniei, continuând în acelaş timp să se pregătească de războiu în speranţa că Germania va fi destul de sleită în 1942, pentru ca Sovietele să poată deveni atunci dictatorii Europei.

Totuşi, conducătorii Reichului au răsturnat acest plan viclean al Sovietelor, luându-le-o înainte şi îndeplinind o operă din care va trage foloase toată Europa.

Articolul publicat astăzi de şeful redactor al oficiosului Ulus *este foarte caracteristic în privinţa acestei evoluţii a cercurilor oficioase turceşti. Aceste cercuri se îndepărtează pe zi ce trece de interpretarea engleză a politicei mondiale. Ziarul citat pune întrebarea: care este responsabilitatea ce revine lui Stalin în drama mondială?*

Numai faptul — scrie corespondentul agenţiei Havas-Ofi *— că această întrebare a fost formulată, fie chiar în termeni prudenţi cari corespun tradiţiei ziarului* Ulus, *este un indiciu despre marea schimbare ce s'a produs în opinia publică turcă.*

Ulus *îşi închee articolul cu constatarea că argumentarea lui Stalin, care pretinde că acordul din August 1939 era necesar pentru Soviete, nu se sprijină pe nimic.*

O intrevedere a ambasadorului sovietic Umansky cu d. Roosevelt

Washington, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Pentru prima dată dela începutul războiului germano-sovietic, ambasadorul sovietic Umansky a avut o întrevedere cu preşedintele Roosevelt, în prezenţa d-lui Sumner Welles.

„Associated Press" socoteşte că întrevederea a avut ca obiect convorbiri în vederea ajutorului american pentru Uniunea Sovietică.

Convoi britanic atacat de aviaţia germană in Canalul Bristol

5 vapoare au fost scufundate

Berlin, 10 (Rador). — O formaţiune de avioane germane de luptă a atacat, în noaptea de 9 spre 10 Iulie, un convoi britanic în Canalul Bristol, scufundând un vas de petrol şi patru vapoare de comerţ cu o deplasare totală de 21.000 tone.

Luna plină asigura o vizibilitate excelentă, care a permis să se distingă foarte bine vapoarele pe suprafaţa apei.

In atacurile lor succesive, avioanele germane şi-au ales ca ţintă vapoarele cele mai mari din convoi, lovind puternic patru din ele, care s'au scufundat imediat după explozie. Al cincilea vapor a fost incendiat şi era complet cuprins de flăcări în momentul când avioanele germane au pornit înapoi spre bazele lor.

Au fost scufundate astfel un vas-cisternă de 7000 tone, două vapoare de comerţ de câte 4000 tone şi alte două de câte 3000 tone.

Apărarea germană a împiedecat avioanele engleze de a ajunge până la coasta norvegiană

Berlin, 10 (Rador). — După o lungă întrerupere, câteva avioane britanice au făcut Marţi o încercare de incursiune asupra coastei norvegiene.

Apărarea germană, intrând imediat în funcţiune, a împiedecat avioanele engleze de a ajunge până la coastă silindu-le să-şi arunce încărcătura de bombe în mare şi să se retragă.

In noaptea de 9 spre 10 Iulie, cu prilejul unei încercări a avioanelor britanice de a ajunge deasupra litoralului Mării Mânecii, artileria marinei germane a doborît pe plajă trei avioane britanice de luptă.

Aviaţia engleză a bombardat oraşul Lille

Sunt 19 morţi şi 60 răniţi

Paris 10 (Rador). — Ziarele anunţă că oraşul Lille a fost bombardat în două rânduri de aviaţia engleză şi că sunt 19 morţi şi 60 de răniţi. Numeroase case de muncitori au fost distruse

Corespondentul agenţiei D. N. B., care transmite această informaţie arată că aceste bombardări au pricinuit o mare indignare în sânul populaţiei franceze.

Avioane engleze au sburat pe deasupra Germaniei

Berlin, 19 (Rador). — *Aviaţia britanică a executat, în noaptea de 9 spre 10 Iulie, sboruri deasupra Germaniei apusene. Trei avioane inamice au fost doborîte. Bombele explozive şi incendiare au pricinuit moartea mai multor persoane civile. Au fost lovite în deosebi cartierele de locuinţe şi spitalele.*

Berlin, 10 (Rador). — In cursul unei incursiuni făcută Joi după amiază de inamic pe deasupra coastei Mânecii, avioanele germane de vânătoare au doborît alte două avioane de vânătoare engleze de tipul „Spitfire".

Deci pierderile totale ale englezilor se ridică acum la 21 de avioane.

A fost atacată catedrala din Aachen

Berlin, 10 (Rador). — In noaptea de 9 şi 10 Iulie, avioane britanice au atacat sistematic, favorizate de clarul de lună, catedrala din Aachen, provocând stricăciuni cu mai multe bombe acestui monument artistic printre cele mai venerabile din occident şi care este aproape fără egal în ce priveşte importanţa sa istorică.

Totuşi, această minunată catedrală a fost obiectul furiei nemai pomenite a aviaţiei militare britanice.

Şapte avioane engleze au bombardat vasul spital italian „Virgilio"

Roma, 10 (Rador).. — *După cât se pare, aviaţia engleză nu vrea să renunţe la metodele sale contrare dreptului internaţional şi chiar celor mai elementare principii umanitare.*

Cu prilejul incursiunii pe care au făcut-o eri la Tripolis, englezii au bombardat vaporul spital „Virgilio", ale cărei semne de Cruce Roşie sunt foarte vizibile şi care se pregătea să plece în Italia încărcat cu bolnavi şi răniţi. Din fericire n'au fost victime, dar vasul a suferit stricăciuni care l-a împiedecat de a pleca şi din această cauză a trebuit să se procedeze la debarcarea răniţilor şi bolnavilor.

Această nouă crimă — scrie agenţia „Stefani" — care se adaugă la cele precedente, demonstrează încăodată că aviaţia engleză se serveşte de metode barbare.

Dar eri, englezii au plătit foarte scump acest atac. Din cele şapte avioane care au dat atacul, şase nu s'au mai putut înapoia la bazeel lor: două au fost doborîte de artileria antiaeriană, două de avioanele noastre de vânătoare din zona portului, iar alte două de avioane de vânătoare din afara acestei zone.

Cu prilejul incursiunii făcute la Derna, englezii au pierdut încă un aparat, ceeace face într'o singură zi şapte avioane pierdute de aviaţia engleză, la care trebue să se mai adaoge un al optulea, doborît în cursul unei incursiuni precedente la est de Tobruk.

Comunicatul italian

Roma, 10 (Rador). — Iată comunicatul oficial No. 400, publicat Joi de cartierul general al forţelor armate italiene:

In insula Cipru, formaţiunile noastre aeriene au bombardat bazele dela Nicosia, pricinuind stricăciuni şi incendii considerabile.

In largul coastelor insulei Cipru, aparatele noastre au torpilat un vapor de 5.000 de tone.

Un hidroavion sanitar italian a fost atacat, în Canalul Siciliei, de aviaţia engleză de vânătoare.

La sud de Sicilia, aparatele noastre de vânătoare au doborît un avion „Hurricane".

In Africa de Nord, un detaşament inamic, sprijinit de tankuri, a fost pus pe fugă pe frontul dela Sollum.

Forţele aeriene ale Axei au bombardat vapoarele ancorate în port şi poziţiile fortificate dela Tobruk. Ele au mai bombardat şi bazele aeriene inamice situate la est de Sidi-el-Barrani, pricinuind incendii şi distrugând numeroase aparate britanice, care se aflau la una din aceste baze.

Inamicul a făcut incursiuni la Benghazi şi Tripoli. La Tripoli, din cele 7 aparate care au dat atacul, două au fost doborâte de artileria antiaeriană şi alte patru de aviaţia noastră de vânătoare.

In Africa Orientală, trupele care apără o poziţie din regiunea Amhara au sfărâmat o încercare a inamicului de a se apropia de poziţiile noastre. In sectorul Uolcefit se semnalează o violentă activitate de artilerie.

Eri după amiază, aparate engleze au atacat Syracuza dela mică înălţime, iar peste noapte au făcut o incursiune la Neapole, omorând 14 şi rănind 30 de persoane din populaţia civilă.

Guvernul din Vichy studiază condiţiile armistiţiului din Siria

Vichy, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." află din cercuri bine informate că condiţiile armistiţiului au fost remise înaltului comandament francez din Siria şi comunicate guvernului francez din Vichy, care le studiază în acest moment.

Cercurile competente observă o tăcere absolută în legătură cu negocierile de armistiţiu.

Luptele continuă

Vichy, 10 (Rador). — La ora 19, cercurile franceze competente, întrebate cu privire la chestiunea armistiţiului din Siria, au răspuns că, după cât se ştie, nu a sosit încă nici un răspuns britanic la cererea de încetare a ostilităţilor, făcută în ziua de 8 Iunie de generalul Dentz.

Singurele indicaţii asupra condiţiilor britanice sunt acelea care au fost răspândite de unele posturi de radio străine. Ele sunt considerate pentru moment la Vichy ca fiind cu totul fanteziste.

Lupta, deci, continuă.

Manifestele aruncate din avion la Beyruth, cuprinzând un ultimatum, par să arate că englezii nu doresc să treacă la negocieri, atât timp cât Beyruthul va rămâne în mâinile francezilor.

Pe de altă parte, pare greu ca generalul Dentz să renunţe în mod gratuit la acest punct important.

La Vichy schimburile de vederi asupra situaţiei continuă.

In curând va sosi aci şi generalul Weigand, care a fost înalt comisar al Franţei în Siria, după

Poporul american nu vrea să fie târât in război

O declaraţie a senatorului Wheeler

Washington, 10 (Rador).— Corespondentul agenţiei „Stefani" transmite:

Cerând părerea lor membrilor comisiunii marinei şi ai senatului, agenţia „INS" constată că cei mai mult sunt împotriva sugestiei d-lui Churchill, ca marinele Americei de nord şi Angliei să colaboreze strâns.

Printre senatori, părerea unanimă este că un asemenea act ar echivala cu o măsură de război impotriva Germaniei.

Senatorul democrat Ellender a afirmat că această colaborare ar duce la intrarea în scenă şi a Japoniei.

Republicanul Wiley a declarat că dacă cele două flote se vor sprijini reciproc, atunci înseamnă o participare activă la război. Pentru aceasta însă — a adăogat el — trebuie să fie precedată de o cerere făcută congresului de preşedinte, pentru a fi autorizat să declare războiul.

Preşedintele — a urmat d. Wiley — nu poate lua iniţiativa în astfel de chestiuni fără consultarea congresului. Şi este foarte problematic că congresul şi-ar da consimţământul.

Senatorul Wheeler a declarat că dacă preşedintele ar întreba poporul american asupra acestei chestiuni s'ar lovi de un NU categoric.

D. Willkie partizan al creării de baze americane in Scoţia şi Irlanda

Washington 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B., anunţă:

D. Wendell Willkie, fost candidat la preşedinţia republicii, a declarat, în urma unei conferinţe pe care a avut-o cu d. Roosevelt, că personal este în favoarea creerii de baze militare americane în Irlanda şi Scoţia.

După părerea sa, ocuparea Islandei nu reprezintă decât primul pas pentru o serie de măsuri ce trebuesc luate.

Associated Press subliniază că d. Willkie a stăruit asupra faptului că nu exprimă decât părerile sale personale.

Ar trebui, mai ales, a adăugat d. Willkie, ca drumurile maritime să fie ţinute deschise. Pierderile britanice maritime sunt mult mai ridicate decât construcţiile noui.

Trebue, a încheiat d-sa, sau să dăm Angliei un ajutor real, sau să ne abţinem cu totul.

Cum e privită ocuparea Islandei in diferite capitale europene

Roma, 10 (Rador). — In legătură cu ocuparea Islandei de trupele americane, se fac următoarele observaţii în diferitele capitale europene:

1) Ocuparea constituie un act de agresiune al Statelor Unite împotriva Europei;

2) Este un act de violenţă împotriva unei mici ţări ca Danemarca, care nu este în măsură să reacţioneze;

3) Este o nouă mărturie a spiritului anti-european al Angliei care deschide porţile Europei imperialismului american:

4) Este un nou pas al Statelor Unite spre intervenţie şi o biciuire a poporului american spre a-l duce la războiu;

5) Este un gest prin care preşedintele Roosevelt calcă în picioare doctrina Monroe şi pătrunde în spaţiul european;

6) Este o ameninţare făţişă împotriva altor insule din Atlantic şi a naţiunilor care le posedă;

7) Este o nouă încercare temerară a preşedintelui Roosevelt de a provoca incidente sângeroase şi

8) Este o recunoaştere că aşa cum merg lucrurile, bătălia din Atlantic ar fi pierdută pentru Anglia şi că de aceea este indispensabil să se încerce un nou şi energic remediu.

Anglia îşi va menţine pretenţiile asupra Islandei

Washington 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei D.N.B., transmite:

In cercurile americane a făcut senzaţie declaraţia d-lui Churchill că trupele engleze vor rămâne mai departe în Islanda şi că vapoarele britanice şi americane de războiu vor menţine împreună libere liniile de navigaţie. Se ştie că declaraţia de Luni a Casei Albe arăta că trupele americane vor înlocui în Islanda pe cele engleze.

In cercurile politice din Washington se presupune că d. Churchill a vrut să linişteasca opinia publică engleză că nu va lăsa Islanda yankeilor, ci va menţine pretenţiile Angliei asupra insulei.

In legătură cu conferinţa de presă de Miercuri şi cu declaraţiile făcute de preşedintele Roosevelt, ziarul „Daily News" cere ca, în nici o împrejurare, să nu fie trimis un corp expeditionar american în Europa sau în Orientul apropiat, cum au cerut generalii englezi Auchinleck şi Wavell.

Ziarul salută declaraţiile făcute de d. Early, secretarul preşedintelui Roosevelt, care în legătură cu cele spuse de generalul Auchinleck a amintit că d. Churchill a afirmat în mod expres că Anglia îşi va îndeplini singură misiunea, numai să i se procure uneltele necesare.

Cunoscutul comentator Sullivan scrie în „Washington Post" că expediţia d-lui Roosevelt în Islanda întrece tot ce a făcut până acum şi constituie o încălcare flagrantă a promisiunilor sale de a nu trimite trupe americane pe pământ străin.

❖

New-York, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă:

In legătură cu reproducerea de către d. Early, secretar la Casa Albă, a declaraţiilor unui general englez, care cerea ca trupele americane să fie angajate pentru victoria Marei Britanii, „New-World Telegramm" scrie că este în interesul amiciţiei anglo-americane ca să nu se facă sforţări zadarnice în vederea alcătuirii unui nou corp de expediţie american.

Conflictul dintre Peru şi Equador

Mexico, 10 (Rador). — Corespondentul agenţiei „D. N. B." transmite:

Guvernul mexican a remis guvernului din Quito şi Lima note redactate în termeni identici şi aprobând propunerea Statelor Unite, Braziliei şi Argentinei, ca trupele peruviene şi equadoriene să se retragă pe o linie situată la 15 kilometri dela frontieră în interiorul ţărilor respective.

Guvernul mexican îşi exprimă părerea că o soluţionare pacifică a conflictului ar fi în interesul solidarităţii interamericane.

Ducele a trecut in revistă una din vitezele divizii alpine

Roma, 10 (Rador). — *Undeva în Italia, Ducele a trecut în revistă una din diviziile alpine, care s'au bătut cu vitejie pe frontul greco-albanez.*

La sfârşitul revistei, Ducele a înmânat medalia de aur a meritului militar locotenentului-colonel Adolfo Rivolin, căruia i-a dat acolada.

Populaţia oraşului a făcut o primire entuziastă Ducelui pe care l-a aclamat îndelung.

Roma, 10 (Rador). — Inainte de a asista la defilarea trupelor care vor pleca pe frontul rus, Ducele a ţinut să viziteze pe răniţii de războiu din mai multe spitale.

El a străbătut sălile, interesându-se de condiţiunile fiecărui bolnav.

Pretutindeni, Ducele a fost întâmpinat de aclamaţiile entuziaste ale răniţilor.

Moartea marelui industriaş german Karl Friederich von Siemens

Berlin, 10 (Rador). — Karl Friederich von Siemens, conducătorul întreprinderilor Siemens, a încetat din viaţă Joi, în vârstă de 68 de ani.

Karl Friederich Siemens, frate mai mic al lui Werner von Siemens, întemeetorul întreprinderilor care au dobândit o reputaţie mondială, a intrat în 1890 în aceste întreprinderi. In 1912 a asumat prezidenţia comitetului director al uzinelor Siemens-Schuckert. In 1919, după moartea fratelui său mai mare Wilhelm, Karl Friederich Siemens a devenit preşedinte al consiliului de administraţie al uzinelor Siemens-Halske şi Siemens-Schuckert. El a deţinut aceste posturi peste 20 de ani, până la moartea sa.

Defunctul s'a trudit mult pentru realizarea bunei stări sociale a lucrătorilor şi funcţionarilor săi, ca şi pentru prosperitatea întreprinderii.

Rolul jucat de acest industriaş vestit în electromecanica germană şi în economia generală i-a atras numeroase omagii.

Dela 1924 până la 1935, Karl Friederich Siemens, care a ocupat şi alte posturi importante în economia Reichului., a fost preşedinte al consiliului de administraţie al căilor ferate germane.